



# ÉPI DE QUAI DE LA JETÉE 17

## LES DÉTAILS

L'épi de quai de la jetée 17 nous permet de mieux répondre aux besoins des usagers du port – notamment en matière de ravitaillement et de services au large – et de créer des possibilités de croissance future grâce aux deux nouveaux postes à quai opérationnels.

## AVANTAGES



**Meilleure coordination** dans les déplacements de matériel et d'équipement entre les différentes installations maritimes



**Élargissement de l'entrée** et du rayon de virage pour les opérateurs de machines lourdes



**Réduction des délais d'attente pour les navires** ayant besoin d'un poste à quai et, par conséquent, réduction des émissions et de la consommation de carburant



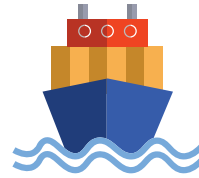
**Alimentation à quai à chaque poste à quai**, ce qui permettra aux navires de se brancher et d'éteindre leurs génératrices, et contribuera donc à la réduction des émissions



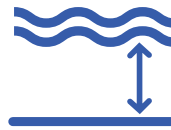
**Capacité accrue à quai et côté terre**, ce qui permettra d'accueillir des grues et de l'équipement lourd, et d'offrir aux usagers du port la possibilité d'entreposer à un endroit sécuritaire leur matériel servant à la production extracôtière



L'épi de quai a une **empreinte globale de 135 mètres x 15 mètres**



L'espace d'accostage mesure **112 mètres x 15 mètres**



### PROFONDEUR DE L'EAU :

Au niveau des **112 MÈTRES** d'espace d'accostage la profondeur de l'eau est **d'AU MOINS 6 MÈTRES**



La surface de l'aire de mise en chantier mesure **6,652** mètres carrés

L'espace à quai réservé aux charges lourdes mesure **39 MÈTRES x 15 MÈTRES**

Il peut accueillir une grue pesant jusqu'à



et des pontées d'une charge maximale de **50 kPa**

## CARACTÉRISTIQUES

**BITTES D'AMARRAGE :** capacité de

**75**

tonnes



**SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE :** Le système d'éclairage de **L'ÉPI DE QUAI** offrira une intensité lumineuse moyenne de

**219 LUX**

tout le long de la structure



**ALIMENTATION EN EAU :** Les navires sont approvisionnés en eau au moyen de **deux** boyaux de raccordement distincts,

DE **2,5po**

de diamètre nominal (DN), dont le débit est mesuré séparément

**SYSTÈME DE DÉFENSE :** Cônes et panneaux

**PRÉVUS POUR DES NAVIRES DE**

**6 300 TONNES DE PORT EN LOURD (TPL)** dont la vitesse d'approche maximale est de

**.196 M/SEC**

### ALIMENTATION À QUAI :

Assurée par **deux pylônes électriques** distincts situés au niveau de chacun des postes à quai et capables de fournir

**CHACUN UN COURANT DE**

**400** AMPÈRES

**SOUS UNE TENSION DE**

**600** VOLTS

### SÉCURITÉ :

Installation certifiée conforme au Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS), dont l'accès est contrôlé par du personnel, et qui est située dans une zone **SURVEILLÉE EN PERMANENCE** par des caméras de télévision en circuit fermé