

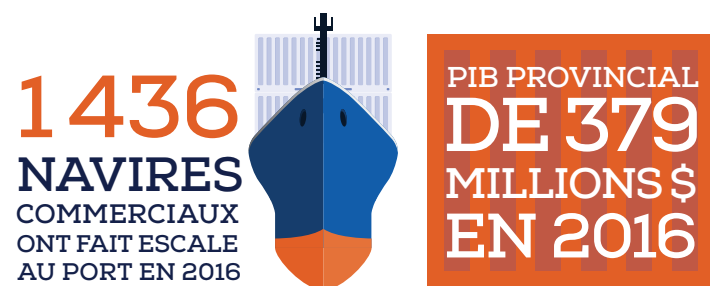
CHANGEMENT POSITIF. **IMPACT POSITIF.**

Depuis plus de 500 ans, le Port de St. John's est un centre d'activité maritime. Abrité et libre de glaces, il occupe un endroit stratégique, près des voies de navigation internationales et des ressources hauturières. Aujourd'hui ce port moderne s'agrandit afin de satisfaire aux besoins de l'industrie côtière grâce au projet de la Jetée 17 Ouest.



IMPACT ÉCONOMIQUE POSITIF

Les utilisateurs portuaires continuent à dépenser considérablement dans la province, qu'il s'agisse de salaires, d'avantages sociaux, de biens ou de services.



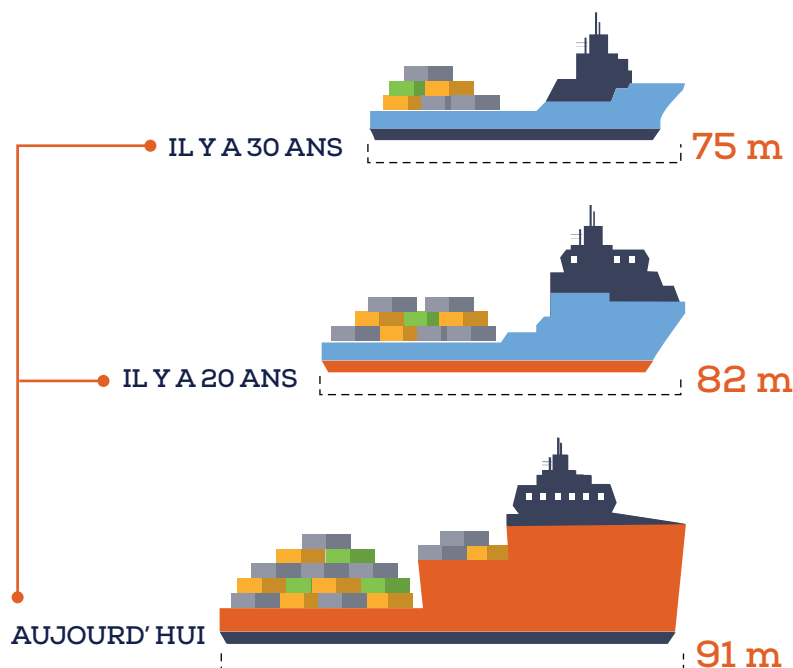
LA TOTALITÉ

DES PRODUITS D'EXPLOITATION PROVIENNENT DES DROITS DE TRAFIC MARITIME ET DES BAUX FONCIERS CÔTÉ PORT

L'ADMINISTRATION PORTUAIRE
NE REÇOIT PAS D'ARGENT
DES CONTRIBUABLES POUR SON BUDGET D'EXPLOITATION

UN AGRANDISSEMENT QUI RÉPONDRA AUX BESOINS DE L'INDUSTRIE CÔTIÈRE

La capacité d'amarrage supplémentaire est devenue une priorité pour notre port achalandé, en raison de l'augmentation de la longueur des navires au fil des années.



LA JETÉE 17 OUEST : LES DÉTAILS

Le projet de la Jetée 17 Ouest nous permettra de mieux répondre aux besoins de l'approvisionnement hauturier et de servir notre clientèle et les utilisateurs portuaires, et de créer des possibilités de soutenir la croissance pour l'avenir.

- 2017**
 - JUIN** Mobilisation
 - AOÛT** Déployer le modèle et commencer l'installation des pieux d'acier, des casques des pieux en béton et des poutres
 - DÉC.** Terminer l'installation des pieux d'acier, des casques des pieux en béton et des poutres. Commencer l'installation des sous-panneaux du tablier prémoulé
- 2018**
 - AVRIL** Commencer l'installation du tablier de béton coulé sur place et du réseau mécanique et électrique
 - JUIN** Terminer l'installation du tablier coulé sur place, mettre en place les bornes d'amarrage, les défenses, les garde-roues et l'éclairage du site
 - JUIL.** Démobilisation et achèvement du projet

