



ANCRÉS DANS LA CROISSANCE.





MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION ET DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL	04
---	----

UNE PORTE D'ENTRÉE STRATÉGIQUE POUR LES AFFAIRES	06
---	----

LE PORT EN CHIFFRES	08
---------------------	----

TRANSPORT DE MARCHANDISES	09
---------------------------	----

PÊCHE	10
-------	----

APPROVISIONNEMENT EN ÉNERGIE EXTRACÔTIÈRE ET SERVICES CONNEXES	11
---	----

CROISIÈRES	12
------------	----

DÉFENSE ET TRANSPORT MARITIME DANS L'ARCTIQUE	12
---	----

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN MARITIMES	14
------------------------------------	----

MODERNISATION ET INNOVATION	17
-----------------------------	----

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ	18
------------------------	----

DONNER EN RETOUR	19
------------------	----



MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
ET DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le Port de St. John's a toujours été l'un des atouts stratégiques les plus importants de Terre-Neuve-et-Labrador.

Aujourd'hui, l'impact positif du port sur la vie quotidienne se poursuit. En tant que porte d'entrée innovante offrant tous les services nécessaires au transport maritime, il a un rôle important à jouer dans la construction d'un avenir prometteur et résilient pour notre province.

Plus de la moitié des marchandises diverses de la province transitent par le port de St. John's. Des milliers d'emplois et plus d'un demi-milliard de dollars de production économique sont liés aux industries maritimes concentrées autour de notre port. Les marchandises qui remplissent nos étals et les visiteurs qui se promènent dans notre ville lorsque leur bateau de croisière fait escale dans notre port sont le résultat de l'excellent travail qui y est accompli chaque jour.

En appui à ces activités quotidiennes, l'Administration portuaire de St. John's (APS) a effectué des investissements ciblés dans l'avenir du port. Le réaménagement des jetées 20 Ouest et 21, d'une valeur de 8 millions de dollars, a renforcé le secteur de la pêche. L'augmentation de l'alimentation à quai et d'autres initiatives de durabilité réduisent quant à elles les émissions de gaz à effet de serre et stimulent l'efficacité. Ces efforts de modernisation font partie d'un plan à long terme visant à garantir que le port continue de faire progresser l'économie maritime grâce à la croissance et à l'amélioration opérationnelle.

Le port est également un catalyseur stratégique de priorités nationales, notamment l'exploitation des ressources énergétiques extracôtières, et le transport maritime et la défense dans l'Arctique. Principal pôle extracôtier de la côte est et port nord-américain le plus proche de l'Arctique, le port de St. John's est prêt à jouer un rôle croissant dans ces industries d'importance.

La diversification opérationnelle et la résilience de la communauté portuaire ont été – et demeurent – l'une de ses forces essentielles. Nous sommes fiers de la confiance que nos partenaires accordent au port pour la fiabilité et l'efficacité de ses services. Dans le brouillard et la neige, malgré les pandémies et la récession économique, les personnes qui y travaillent en première ligne permettent à notre industrie maritime de prospérer.

Notre objectif reste inchangé. Le port de St. John's joue un rôle central dans le profil économique de cette province depuis plus de 500 ans. Grâce à la coopération continue de nos partenaires, de nos utilisateurs et de notre communauté, nous le préparons pour les prochaines décennies d'occasions économiques.



Beth McGrath, c. r.
Présidente



Sean Hanrahan, B.A., LL. B.
Président-directeur général

An aerial photograph of St. John's harbor in Newfoundland, Canada, taken during the 'golden hour' of sunset. The sun is a bright, glowing orb on the right side of the frame, casting a warm, golden light across the sky and the water. The harbor is nestled between green, hilly peninsulas. In the foreground, a grassy hillside slopes down towards the water. The city of St. John's is visible in the background, with its buildings and infrastructure reflected in the calm water. The overall mood is serene and majestic.

UNE PORTE D'ENTRÉE STRATÉGIQUE POUR LES AFFAIRES

Les occasions commencent au port de St. John's, porte d'entrée de Terre-Neuve-et-Labrador et lien vital avec les marchés mondiaux.

Terminal à conteneurs principal et le plus moderne de la province, le port est un moteur de l'activité économique. Il s'agit du premier centre d'approvisionnement en énergie extracôtière et de prestation des services connexes de la côte est du Canada, ainsi que d'un centre essentiel d'approvisionnement et de services du secteur du transport maritime. C'est aussi une destination privilégiée pour l'industrie internationale des croisières. Fidèle à son héritage, il demeure également l'un des ports les plus importants et les plus actifs de manutention du poisson dans la province.

Au cœur du commerce, de l'industrie et de l'innovation, le port sert de lien stratégique dans le réseau de transport national et de moteur économique puissant pour Terre-Neuve-et-Labrador.

L'APSJ joue un rôle clé, tant dans le soutien des activités maritimes quotidiennes du port que dans sa préparation à long terme. En étroite collaboration avec les utilisateurs, les pouvoirs publics et l'ensemble de la communauté portuaire, elle s'engage à renforcer la qualité des services et à garantir que le port demeure résilient, efficace et tourné vers l'avenir.

LE PORT EN CHIFFRES¹

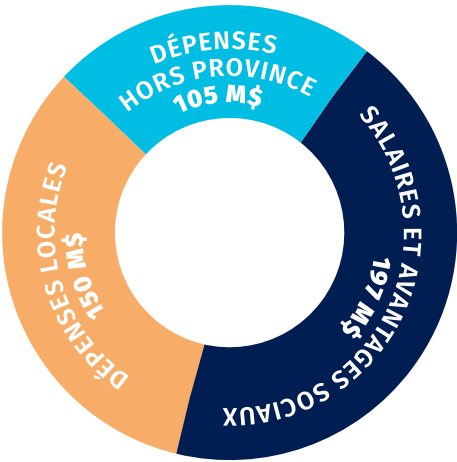
Impact économique total généré :

559,1 M\$

Croissance prévue à 640,7 M\$ d'ici 2026



2013	423 M\$
2023	599,1 M\$
2026 PRÉVISION	640,7 M\$



452 M\$

dépensés par les utilisateurs du port; croissance prévue à 472 M\$ d'ici 2026

218,2 M\$

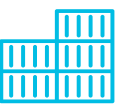
générés en recettes fiscales*

* 54 % fédérales, 44 % provinciales, 2 % municipales



4 471

emplois directs et indirects



1,6 M

de tonnes métriques de marchandises manutentionnées en 2024

TOTAL DU FRET AU PORT
(EN TONNE MÉTRIQUE)

1 365 905	1 408 449	1 436 625	1 620 239
2021	2022	2023	2024



1 131

escales de navires au port en 2024

TOTAL DES ARRIVÉES DE NAVIRES

2021	939
2022	1106
2023	1 044
2024	1 131

¹ Étude sur les retombées économiques du Port de St. John's, Goss Gilroy, avril 2025

TRANSPORT DE MARCHANDISES

DES LIAISONS ESSENTIELLES POUR UN IMPACT QUOTIDIEN

À titre de point d'accès principal de Terre-Neuve-et-Labrador pour les marchandises diverses, le port de St. John's manutentionne près de la moitié des marchandises arrivant sur l'île. Il constitue donc une pierre angulaire de la chaîne d'approvisionnement de la province et un partenaire de confiance pour les expéditeurs comme pour les destinataires.

Oceanex, chef de file du transport intermodal et principal exploitant de manipulation de fret du port, offre toute l'année des services fiables au moyen de deux navires rouliers de deux navires rouliers et d'un porte-conteneurs de cote glace et d'un porte-conteneurs de cote glace, garantissant un mouvement de fret ininterrompu quelle que soit la saison.

Grâce à deux liaisons par semaine vers Montréal et Québec et une liaison hebdomadaire vers Halifax, en Nouvelle-Écosse, Oceanex offre un accès rapide et direct aux marchés nord-américain et international. Cette liaison fournit aux importateurs et aux exportateurs une voie d'approvisionnement fiable et garantit la stabilité de la chaîne d'approvisionnement de notre province.

L'infrastructure du terminal permet un acheminement fluide du navire à la destination finale, notamment grâce à trois grues portuaires mobiles et à un accès direct aux principaux axes routiers, ce qui contribue à réduire au minimum les temps de manutention et à optimiser l'efficacité.

La collaboration continue avec Oceanex et des investissements ciblés dans l'infrastructure et la technologie de l'information offrent au port la capacité d'améliorer en permanence son agilité opérationnelle, sa capacité et sa compétitivité à l'échelle internationale





Le port de St. John's apporte une expertise inégalée au service de la chaîne d'approvisionnement en énergie extracôtière.

PÊCHE

LA TRADITION TOURNÉE VERS L'AVENIR

Le port de St. John's demeure l'un des ports de manutention du poisson les plus actifs et les mieux desservis de la province.

Grâce à une main-d'œuvre hautement qualifiée, à la proximité de zones de pêche de premier ordre et à l'accès à un réseau d'approvisionnement et de services diversifié et expérimenté, il offre une expérience efficace et fiable en matière de déchargement et de logistique.

L'activité est en croissance permanente : plus de 800 navires ont fait escale au port pour la seule année 2024. Ces navires manutentionnent des milliers de tonnes de poisson, principalement entre avril et octobre.

Notre infrastructure fait gagner du temps aux pêcheurs, et les partenaires de la chaîne d'approvisionnement bénéficient de courts délais de traitement et de liaisons fluides.

Les mises à niveau réalisées dans le cadre du réaménagement des jetées 20 Ouest et 21, d'une valeur de 8 millions de dollars, ont permis de remplacer les quais vieillissants et d'étendre la zone de triage située sur la terre ferme. Cet aménagement offre désormais un meilleur accès à l'alimentation à quai et des services modernes à l'intention des navires de pêche côtière et des navires de soutien extracôtier, ce qui permet de réduire l'engorgement dans la zone sud et d'assurer la pérennité des capacités.

APPROVISIONNEMENT EN ÉNERGIE EXTRACÔTIÈRE ET SERVICES CONNEXES

UN PÔLE STRATÉGIQUE POUR LES PRIORITÉS NATIONALES

Le secteur de l'énergie extracôtière constitue un pilier essentiel de l'économie de Terre-Neuve-et-Labrador, et le port de St. John's joue un rôle central pour son succès, de l'exploration précoce à la production, aux opérations et à l'entretien.

Équipé de postes à quai spécialement conçus, de quais pour charges lourdes et d'infrastructures d'alimentation électrique à quai, le port offre les capacités robustes et la fiabilité requises par le secteur. Fort de plusieurs décennies d'expérience et d'une étroite collaboration avec l'industrie, le port de St. John's apporte une expertise inégalée au service de la chaîne d'approvisionnement en énergie extracôtière, contribuant ainsi à améliorer l'efficacité, la durabilité et l'excellence opérationnelle.

Le port accueille également la plus grande base maritime extracôtière au Canada, exploitée par A. Harvey & Co. Ce centre névralgique gère le plus grand nombre de navires de soutien extracôtier du pays et stimule considérablement l'emploi et l'activité économique à l'échelle locale.

En appuyant ce secteur clé, le port de St. John's contribue directement à la création d'emplois, à la résilience de la chaîne d'approvisionnement, et à la croissance économique à long terme de la province.

CROISIÈRES

UNE DESTINATION PHARE EN PLEINE EXPANSION

Le fait d'arriver au port par la mer et de découvrir une ville historique débordant de couleurs, de charme et de caractère est une expérience unique qui peut facilement faire tomber amoureux de ce paradis inoubliable au bord de l'Atlantique.

Tout le monde trouvera son bonheur à St. John's, la ville la plus ancienne et la plus à l'est de l'Amérique du Nord : un accès simple et rapide aux sentiers de randonnée, la plus vieille rue d'Amérique du Nord, et une scène musicale dynamique et éclectique ne sont que quelques exemples.

Chaque saison, St. John's accueille des dizaines de milliers de passagers de croisière impatients de découvrir le charme, la culture et la beauté du littoral de la capitale de Terre-Neuve-et-Labrador.

Les navires font escale au port sur quatre itinéraires définis : transatlantique (nord), expéditions d'aventure, Canada-Nouvelle-Angleterre, et port d'attache. Le port, en partenariat avec la Ville de St. John's, Cruise Newfoundland and Labrador, l'Atlantic Canada Cruise Association et Cruise Islands of the North Atlantic, offre des services à terre irréprochables et assure une commercialisation efficace de la destination, ce qui contribue à renforcer la réputation de St. John's en tant que port de choix pour les navires de croisière.

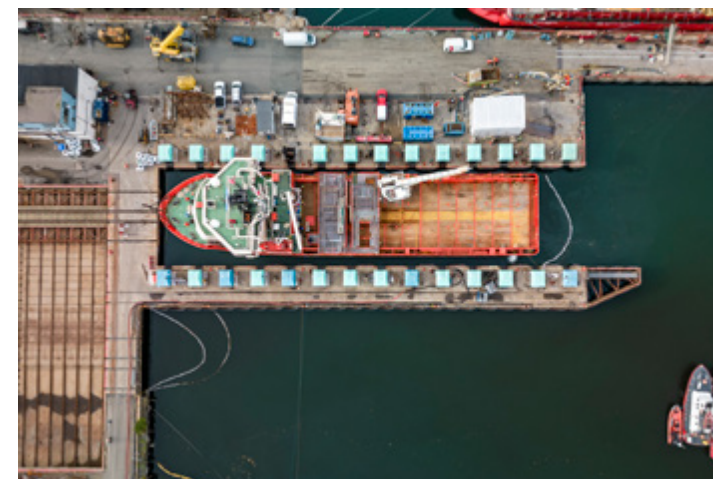


DÉFENSE ET TRANSPORT MARITIME DANS L'ARCTIQUE

UN ANCRAGE STRATÉGIQUE POUR LES OPÉRATIONS DE SÉCURITÉ NATIONALE

Jouissant d'un emplacement idéal en tant que port nord-américain le plus proche de l'Europe et de l'Arctique, le port de St. John's est en passe de devenir un carrefour essentiel pour les opérations de défense et de transport maritime dans les eaux nordiques.

Ces priorités nationales interdépendantes exigent de trouver un équilibre entre la facilitation du trafic maritime et la protection de la sécurité nationale et de l'intégrité environnementale dans la région. Le bureau régional de l'Atlantique de la Garde côtière canadienne et son centre de sauvetage actif 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 se situent dans le secteur riverain du port de St. John's. Ce dernier constitue donc un point de départ logique pour soutenir les missions dans l'Arctique, tout en renforçant la sécurité et la gestion environnementale du Canada dans le Nord.



UNE NOUVELLE ÈRE POUR UN CHANTIER NAVAL HISTORIQUE

Au port de St. John's, divers sous-secteurs maritimes travaillent quotidiennement côte à côte, avec pour point d'ancrage l'installation de réparation Newdock, vieille de 140 ans.

Le chantier naval entame un nouveau chapitre audacieux après son acquisition par un partenariat autochtone conclu entre la Première Nation de Membertou, la Première Nation Qalipu et Horizon Naval Engineering. Il s'agit de l'un des plus importants investissements commerciaux sous administration autochtone à Terre-Neuve-et-Labrador.

Sous cette nouvelle direction, le chantier naval prévoit d'importantes mises à niveau, des initiatives d'augmentation des effectifs et des programmes de perfectionnement des compétences visant à favoriser les carrières à long terme dans les domaines de la réparation navale, du soutien extracôtier et des énergies renouvelables.

Newdock poursuit ses activités avec une équipe de direction très expérimentée, offrant des capacités exceptionnelles en matière d'entretien et de réparation, soutenues par trois cales sèches et 6 500 m² d'espace de fabrication. Grâce à son soutien, le port de St. John's demeure un centre de services de confiance pour la Garde côtière canadienne, ainsi que pour les flottes navales, hauturières, de traversiers et de pêche, renforçant ainsi l'infrastructure maritime de la province tout en constituant une main-d'œuvre maritime plus diversifiée et tournée vers l'avenir.



Une acquisition qui représente l'un des plus importants investissements commerciaux sous administration autochtone à Terre-Neuve-et-Labrador.

Nous bâtissons
l'avenir avec
détermination.

MODERNISATION ET INNOVATION

PRÊT POUR LA CROISSANCE ET ALIMENTÉ PAR L'INNOVATION

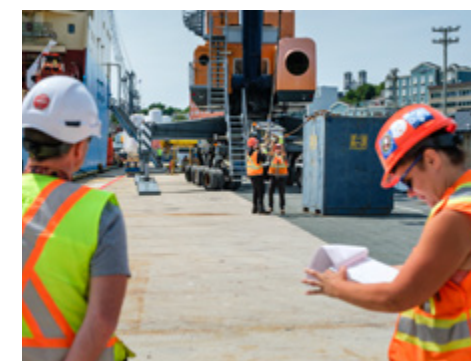
À titre de point d'accès principal de Terre-Neuve-et-Labrador, le port de St. John's se concentre sur la mise en place de systèmes et d'infrastructures capables de répondre à la demande croissante, à l'évolution des technologies et aux changements de l'économie mondiale.

De nouvelles technologies sont introduites pour rendre les services portuaires et notre chaîne d'approvisionnement plus efficaces, plus fiables et plus durables. Ces innovations amélioreront les activités côté terre et du côté des navires en augmentant les entrées de bout en bout et la visibilité des données, et en utilisant mieux les terrains disponibles. De tels progrès réduiront l'engorgement de la chaîne d'approvisionnement et amélioreront l'empreinte carbone globale du port.

Le port mise aussi sur l'innovation pour faire avancer la durabilité de manière concrète et mesurable. Les nouveaux systèmes d'alimentation à quai permettent à une vaste gamme de navires de se raccorder au réseau électrique et de réduire leurs émissions lorsqu'ils sont amarrés. Cette initiative est le reflet de notre engagement à long terme à l'égard de l'innovation pratique qui entraîne à la fois des avantages en matière de rendement et d'environnement.

L'attention constante que nous portons à la mise en place d'infrastructures modernes et efficaces appuie le rôle stratégique du port dans l'économie de Terre-Neuve-et-Labrador. Le réaménagement récent des jetées 20 Ouest et 21, d'une valeur de 8 millions de dollars, a augmenté notre capacité de soutien de l'industrie de la pêche de la province et élargi les activités maritimes.

Au Port de St. John's, nous bâtissons l'avenir avec détermination, en répondant aux besoins d'aujourd'hui tout en anticipant les possibilités de demain.





SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

PROTÉGER NOTRE PORT TOUT EN ASSURANT NOTRE AVENIR

L'APSJ est déterminée à agir en faveur de l'environnement dans ses espaces et dans son océan. La protection de l'intégrité de l'environnement dans le port et sur les terrains avoisinants est l'une de ses priorités, et elle fait en sorte de garantir que les activités portuaires soient aussi modernes et durables que possible.

Ces activités respectent les pratiques exemplaires de l'industrie et sont conformes aux politiques, aux programmes et aux codes de protection du milieu marin définis par Transports Canada. En outre, l'APSJ s'enorgueillit de sa qualité de membre de l'Alliance verte, le programme phare de certification environnementale du secteur maritime en Amérique du Nord.

L'APSJ met cet engagement d'amélioration des mesures environnementales au service de ses clients, de ses partenaires et des membres de la communauté au sens large. Elle est également déterminée à appuyer la décarbonation des activités et des voies maritimes en reliant St. John's à un réseau plus étendu de corridors verts.

Au port, elle a largement développé sa capacité à fournir des systèmes d'alimentation à quai.



DONNER EN RETOUR

ANCRÉE DANS LA COMMUNAUTÉ ET DÉTERMINÉE À AVOIR UN IMPACT

L'APSJ est fière de jouer un rôle actif au sein de la communauté dans laquelle elle vit et travaille.. Elle est convaincue que des communautés fortes bâtissent des économies fortes, et elle est fière de soutenir activement les personnes, les organismes et les initiatives qui font de Terre-Neuve-et-Labrador un meilleur endroit où vivre, travailler et s'épanouir.

Chaque année, l'APSJ réserve 0,5 % de ses produits d'exploitation annuels (près de 50 000 \$) à des dons de bienfaisance à l'échelle de la province. Grâce à son partenariat avec Centraide Terre-Neuve-et-Labrador, elle finance tous les ans trois organismes communautaires, soutenant ainsi leur travail visant à répondre aux besoins immédiats et à trouver des solutions à long terme dans les communautés.

Nous sommes honorés d'être le commanditaire principal des prix Turning the Tide Marine Industry, un événement phare qui célèbre le leadership dans l'économie océanique

et réaffirme l'importance de l'industrie, tout en collectant des fonds pour le Sealers Memorial and Interpretive Centre d'Elliston.

Le soutien de la prochaine génération est également une pierre angulaire de notre mobilisation annuelle. Chaque année, nous attribuons six bourses à des étudiants de toute la province qui entament leurs études postsecondaires. À ce jour, cette aide a atteint un total de plus de 127 500 \$ – un véritable investissement dans les futurs talents de la province.

Nous sommes également fiers de soutenir la School Lunch Association, qui offre des repas nutritifs aux élèves de la région, parce que la faim ne devrait être un frein pour aucun d'entre eux.

Que ce soit par le biais de dons à la communauté, de reconnaissances ou de célébrations, l'APSJ est fermement déterminée à donner en retour et à aider à bâtir un avenir inclusif pour Terre-Neuve-et-Labrador.

ACCUEILLIR LE MONDE. FAIRE CROÎTRE L'ÉCONOMIE OCÉANIQUE. BÂTIR POUR L'AVENIR.



PORT
DE ST. JOHN'S

La mission de l'APSJ consiste à offrir en permanence de précieux services portuaires innovants et efficaces qui favorisent le commerce, la croissance régionale et le succès de la province.